

RSMP

www.rsmpl.pl

RAJDOWE SAMOCHODOWE
MISTRZOSTWA POLSKI

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



ERC
EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

 **ORLEN OIL**

81st Rally Poland

ORLEN OIL 81ST RALLY POLAND I MIKOŁAJKI | 13 - 15 JUNE 2025

rallypoland.com

TITULAR
SPONSOR



ORLEN
OIL



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

Mikołajki, 13-15 czerwca 2025

ORGANIZATOR:

Polski Związek Motorowy

ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa

na zlecenie ZG PZM

wiza PZM: RSMP/3/BSTPZM/250512

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP	4
2	ORGANIZACJA I OPIS	4
3	PROGRAM	7
4	ZGŁOSZENIA	8
5	UBEZPIECZENIE.....	12
6	REKLAMA I ZNAKOWANIE	12
7	OPONY.....	13
8	PALIWO	13
9	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU.....	14
10	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY.....	15
11	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	16
12	INNE PROCEDURY.....	17
13	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH.....	22
14	NAGRODY	22
15	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY	22
	ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM RAJDU	24
	ZAŁĄCZNIK NR 2 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU	26
	ZAŁĄCZNIK NR 3 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNYCH ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI	27
	ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA	28

1 WSTĘP

1.1 INFORMACJE OGÓLNE

3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP), rozgrywana w ramach ORLEN OIL 81. Rajdu Polski, zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin HRSMP) na rok 2025 wraz z załącznikami,
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminu Antydopingowego FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w sportach motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator ORLEN OIL 81. Rajdu Polski informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2 NAWIERZCHNIA

Szuter: 93%
Asfalt / bruk: 7%

1.3 CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ OS I TRASY

Całkowita długość OS: 189,60 km
Całkowita długość trasy: 793,67 km

2 ORGANIZACJA I OPIS

2.1 NAZWA ZAWODÓW PZM, DO KTÓRYCH ZALICZA SIĘ RAJD

3. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2025

2.2 NUMER WIZY:

RSMP/3/BSTPZM/250512

2.3 NAZWA ORGANIZATORA, ADRES I DANE KONTAKTOWE

Polski Związek Motorowy (PZM)
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa
Telefon: +48 695 525 065
E-mail: biuro@rajdpolski.pl
WWW: www.rajdpolski.pl

2.4 KOMITET ORGANIZACYJNY

Jarosław Noworól
Grzegorz Lewandowski
Romuald Chałas
Krzysztof Maciejewski
Marek Rydz
Grzegorz Olech
Dominik Noworól
Aneta Boguszewska
Andrzej Borowczyk

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego
Członek Komitetu Organizacyjnego
Członek Komitetu Organizacyjnego
Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Wicedyrektor ds. Sportowych
Dyrektor ds. Finansowych
Dyrektor ds. Mediów

2.5 ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH

Przewodniczący ZSS
Sędzia ZSS
Sędzia ZSS
Sekretarz ZSS

Marcin Fiejdasz
Michał Czapko
Damian Dobrowolski
Katarzyna Popowicz

2.6 OBSERWATORZY I DELEGACI

Obserwator PZM
Delegat Techniczny PZM
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa
Asystent Delegata PZM ds. Bezpieczeństwa

Arkadiusz Słasara
Wojciech Nowak
Rafał Kubka
Daniel Siemczuk

2.7 GŁÓWNE OSOBY OFICJALNE

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Wicedyrektor ds. Sędziów
Dyrektor ds. Finansowych
Dyrektor ds. Mediów
Kierownik Biura Rajdu
Lekarz Zawodów
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Kierownik Badania Kontrolnego
Kierownik Biura Akredytacji
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Odpowiedzialny za kontakty z zawodn. (ERC)
Kierownik Parku Serwisowego
Koordynator ds. helikopterów
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem
Kierownik Pomiaru Czasu
Obliczenia komputerowe PZM
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik Łączności
Koordynator Systemu GPS
Komisarz ds. Ochrony Środowiska

Krzysztof Maciejewski
Dominik Noworól
Marek Rydz
Grzegorz Olech
Anna Siwińska
Aneta Boguszewska
Andrzej Borowczyk
Kinga Kaźmirek
Kamila Stopińska
Rafał Jaszczuk
Dariusz Marciniak
Przemysław Szewsz
Marek Kisiel
Bartłomiej Urbański
Hubert Zdziarski
Bogdan Kozłowski
Paweł Owczyński
Bartłomiej Korzeń
Jerzy Głuśniewski
Natalia Pieśniewska
Andrzej Buziewicz
Michał Radliński
Joanna Dimke

2.8 LOKALIZACJA BIURA RAJDU I DANE (od 11 do 15 czerwca 2025)

Hotel Gołębiowski
ul. Mrągowska 34
11-730 Mikołajki

Telefon: +48 695 525 065
E-mail: biuro@rajdpolski.pl
WWW: www.rajdpolski.pl
GPS: N 53°48.287' E 21°33.455'

Godziny pracy Biura Rajdu i Biura Prasowego:

Dzień	Data	Biuro Rajdu	Akredytacja mediów	Biuro Prasowe
Środa	11 czerwca 2025	17:00 – 22:00	–	–
Czwartek	12 czerwca 2025	08:00 – 22:00	15:00 – 21:00	15:00 – 21:00
Piątek	13 czerwca 2025	08:00 – 22:00	08:00 – 22:00	08:00 – 22:00
Sobota	14 czerwca 2025	08:00 – 22:00	–	08:00 – 22:00
Niedziela	15 czerwca 2025	07:00 – 21:00	–	08:00 – 21:00

2.9 LOKALIZACJA OFICJALNEJ TABLICY OGŁOSZEŃ

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.rajdpolski.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RSMP2025**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami.

2.10 LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Hotel Gołębiowski, ul. Mrągowska 34, 11-730 Mikołajki, N 53° 48.287', E 21° 33.455'

2.11 LOKALIZACJA PARKU ZAMKNIĘTEGO

Po Sekcji 1 i Sekcji 3:

Parking Hotelu Gołębiowski w pobliżu Biura Rajdu i Parku Serwisowego, N 53° 48.393', E 21° 33.318'

Po Sekcji 6:

Mikołajki - ul. Dybowska, N 53° 47.990', E 21° 34.721'

2.12 LOKALIZACJA PRZEGRUPOWANIA

Przegrupowanie Mikołajki:

Parking Hotelu Gołębiowski w pobliżu Biura Rajdu i Parku Serwisowego, N 53° 48.391', E 21° 33.321'

Przegrupowanie Muntowo (przed Power Stage):

Muntowo, N 53° 52.752', E 21° 22.517'

2.13 LOKALIZACJA ODDALONYCH STREF TANKOWANIA

Strefa tankowania Dunajek:

Stacja Paliw - Dunajek 7, N 54° 01.879', E 22° 17.974'

Strefa tankowania Pozezdrze:

Urząd Gminy Pozezdrze - ul. 1 Maja 1a, N 54° 08.345', E 21° 51.436'

3 PROGRAM

3.1 PROGRAM PRZED TYGODNIEM RAJDOWYM

Sobota, 12 kwietnia 2025

Otwarcie akredytacji dla mediów

Poniedziałek, 12 maja 2025

Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego

Otwarcie Listy zgłoszeń

Czwartek, 22 maja 2025

Opublikowanie Przewodnika Rajdowego i map

Wtorek, 27 maja 2025

Zamknięcie Listy zgłoszeń – termin 1

Środa, 28 maja 2025

Zamknięcie akredytacji dla mediów

Piątek, 30 maja 2025

Zamknięcie Listy zgłoszeń – termin 2

Termin zamówienia dodatkowej powierzchni oraz sąsiadujących stanowisk w Parku Serwisowym

Opublikowanie Książki Drogowej i materiałów video z trasy odcinków specjalnych

Wtorek, 3 czerwca 2025

Opublikowanie Listy zgłoszeń

Piątek, 6 czerwca 2025

Opublikowanie harmonogramu wydawania dokumentów do zapoznania z trasą

Opublikowanie harmonogramu Odbioru Administracyjnego

Opublikowanie harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1

Opublikowanie planu Parku Serwisowego

Publikacja informacji na stronie: www.rajdpolski.pl

3.2 PROGRAM W TYGODNIU RAJDOWYM

Środa, 11 czerwca 2025

09:00

Otwarcie Parku Serwisowego

Park Serwisowy

17:00 – 20:00

Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą rajdu

Baza Rajdu

Wydawanie indywidualnych kodów dostępu do aplikacji

Baza Rajdu

monitorującej zapoznanie z trasą rajdu

Wydawanie urządzeń GPS do rajdu

Baza Rajdu

Czwartek, 12 czerwca 2025

10:30 – 21:15

Zapoznanie z trasą rajdu

Zgodnie z zał. nr 2

Piątek, 13 czerwca 2025

08:00 – 10:00	Odbiór Administracyjny	Baza Rajdu
09:00 – 11:30	Badanie Kontrolne BK 1	Hala BK
10:00 – 12:00	Zapoznanie z trasą rajdu	Zgodnie z zał. nr 2
13:00 – 14:00	Powtórne Badanie Kontrolne	Park Serwisowy
14:00	Pierwsze posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
14:45	Opublikowanie zmienionej listy zgłoszeń	Tablica Ogłoszeń
15:00 – 17:00	Odcinek Testowy	Baranowo
15:15	Opublikowanie harmonogramu wjazdu do Parku przedstartowego	Tablica Ogłoszeń
15:15	Opublikowanie Listy Startu Honorowego	Tablica Ogłoszeń
15:15	Opublikowanie Listy startowej do Sekcji 1 i Sekcji 2	Tablica Ogłoszeń
16:00	Park przedstartowy	Mikołajki Rynek
17:00	Ceremonia Startu	Mikołajki Rynek
18:45	Start Rajdu (Sekcja 1) - PKC 0	Park Serwisowy
19:15	Meta Sekcji 1 - PKC 1A	Park Zamknięty

Sobota, 14 czerwca 2025

08:20	Start Sekcji 2 - PKC 1B	Park Zamknięty
20:10	Meta Sekcji 3 - PKC 8C	Park Zamknięty
21:00	Opublikowanie Listy Startowej do Sekcji 4	Tablica Ogłoszeń

Niedziela, 15 czerwca 2025

07:15	Start Sekcji 4 - PKC 8D	Park Zamknięty
16:55	Meta Rajdu - PKC 14A	Mikołajki Rynek
17:30	Ceremonia mety i rozdanie nagród	Mikołajki Rynek
18:00	Badanie kontrolne BK 2	Hala BK
19:00	Drugie posiedzenie ZSS	Baza Rajdu
20:00	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej	Tablica Ogłoszeń

4 ZGŁOSZENIA

4.1 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA ZGŁOSZEŃ

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ:	12 maja 2025 (poniedziałek)	
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ:	27 maja 2025 (wtorek) – godz. 23:59	(termin 1)
	30 maja 2025 (piątek) – godz. 23:59	(termin 2)
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ:	3 czerwca 2025 (wtorek) – www.raidpolski.pl	

4.2 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.2.1 Obowiązek przestania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w ORLEN OIL 81. Rajdzie Polski ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w ORLEN OIL 81. Rajdzie Polski, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

- 4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie www.raidpolski.pl zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 4.2.6.
- 4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.
- 4.2.5** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów, dostępne są również:
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
 - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).
- 4.2.6** Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. Do zgłoszenia należy dołączyć lub przesłać na adres e-mail biuro@raidpolski.pl zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:
- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
 - licencję zawodnika i licencje kierowców,
 - prawa jazdy obu członków załogi,
 - dowód rejestracyjny lub pozwolenie czasowe pojazdu,
 - polisę ubezpieczeniową pojazdu,
 - w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.
- 4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV na wskazany adres e-mail lub podczas Odbioru Administracyjnego.
- 4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.
- 4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na ORLEN OIL 81. Rajd Polski jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: www.pzm.pl i www.raidpolski.pl. Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w ORLEN OIL 81. Rajdzie Polski.
- 4.2.10** Zawodnik, który zamierza wziąć udział w rundzie RSMP, jak również w rundzie Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC) zobowiązany jest wypełnić zgłoszenie w serwisie Inside PZM i dodatkowo formularz zgłoszenia do ERC na stronie <http://registrations.fia.com>, zgodnie z przepisami zawartymi w Regulaminie Uzupełniającym dla rundy ERC. Zgłoszenie zarówno do ERC, jak i do RSMP wymaga opłaty wpisowego wyłącznie dla rundy ERC. Do formularza zgłoszenia do rundy RSMP należy dołączyć pokwitowanie wpłaty wpisowego do rundy ERC. Dla zawodników zgłoszonych do rundy ERC oraz RSMP nadrzędnym regulaminem jest Regulamin Uzupełniający ERC.

4.3 LICZBA PRZYJĘTYCH ZGŁOSZEŃ I PODZIAŁ NA KLASY

4.3.1 Liczba przyjętych zgłoszeń

Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60.

4.3.2 Podział na klasy

4.3.2.1. Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally2	
	Grupa Rally2-Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm ³
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally3 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1620 cm ³
4	Rally4 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo / do 1620 cm ³ / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm ³
4R2	Rally4/R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1333 cm ³
5	Rally5 (art. 260, Zał. J 2025)	wolnossące do 1600 cm ³ turbo do 1333 cm ³
	Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2025)	wolnossące lub turbo do 1600 cm ³
	Rally5/R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm ³
		turbo do 1067 cm ³

4.3.2.2. Samochody klas narodowych

Klasy	Grupy samochodów	Wymagania
NAT2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 2b Regulaminu RSMP 2025
	PZM R4N	samochody zgodne z Przepisami Szczegółowymi dla Samochodów Grupy PZM R4N 2025
	Youngtimer 4WD powyżej 2000cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2c Regulaminu RSMP 2025
	OPEN 2WD powyżej 3000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
	Grupa A powyżej 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025
NAT3	OPEN 2WD powyżej 2000 cm ³ do 3000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
NAT4	OPEN 2WD do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2d Regulaminu RSMP 2025
	Youngtimer 4WD do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2c Regulaminu RSMP 2025
NAT5	Grupa A do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025
	Grupa N do 2000 cm ³	samochody zgodne z załącznikiem nr 2a Regulaminu RSMP 2025

Samochody HR zgodne z zał. nr 2a do regulaminu RSMP 2025 homologowane od 01.01.2001 z wygaśnięciem homologacji powyżej 8 lat będą klasyfikowane w odpowiednich klasach NAT zgodnie z powyższą tabelą.

Samochody HR homologowane jako Kit Car, zgodne z zał. nr 2a do regulaminu RSMP 2025 będą przydzielone do klasy NAT4.

Samochody HR z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy NAT5.

4.3.2.3. Samochody historyczne

Klasy	Wymagania
HISTORIC	samochody zgodne z Regulaminem HRSMP 2025

4.4 WPISOWE

4.4.1 W rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 12 maja 2025 do 27 maja 2025
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 28, 29, 30 maja 2025

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS: 189 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	6 715 PLN	13 330 PLN
3, NAT2	5 770 PLN	11 440 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	4 825 PLN	9 550 PLN
HISTORIC	2 935 PLN	5 770 PLN

Wpisowe zawiera opłatę za użytkowanie systemu GPS w czasie zapoznania z trasą rajdu (100 PLN).

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

4.4.5 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

4.4.6 W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13.10 Regulaminu RSMP 2025:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80 m ²
3, NAT2	70 m ²
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, NAT5	60 m ²
HISTORIC	50 m ²

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m² – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m² – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

4.4.7 Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2025. Cena pakietu dodatkowego wynosi 300 PLN.

4.4.8 Organizator ORLEN OIL 81. Rajdu Polski nie przewiduje prawa do skorzystania w czasie trwania rajdu z tzw. samochodu rozpoznania trasy.

4.4.9 Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.12 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

4.4.10 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5 SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE NA TEMAT OPŁAT

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na następujący rachunek:

Bank: Santander Bank Polska S.A.
Numer konta: 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000
IBAN: PL 35 1500 1777 1217 7001 1143 0000
Swift code: WBKPPLPP
Bank key/Sort code: 1500 1777 12

Posiadacz rachunku:

Polski Związek Motorowy – Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66
02-518 Warszawa

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko kierowcy oraz sformułowanie „Wpisowe Rajd Polski 2025”. W przypadku wystawienia FV w tytule przelewu należy podać NIP firmy.

4.6 ZWROTY

4.6.1 Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora, odwołania rajdu lub działania siły wyższej w stosunku do Zawodnika, po przeprowadzeniu dochodzenia przez ZSS.

4.6.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że nie będą mogli wystartować w rajdzie. **Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora (na adres e-mail biuro@rajdpolski.pl) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.**

5 UBEZPIECZENIE

5.1 Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

5.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

6 REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych oraz na tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego. Treść reklamy obowiązkowej rajdu dotyczyć będzie następujących podmiotów, firm i marek: ORLEN OIL, FIA, ERC, PZM, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Warmia Mazury.

6.3 Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2025. Treść reklamy dodatkowej rajdu dotyczyć będzie następujących podmiotów, firm i marek: PZM, ORLEN OIL, RMF FM/RMF MAXX, WP, Motowizja, Top Racing, Diverse.

- 6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego przed ceremonią Startu Honorowego. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.
- 6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.
- 6.6 START-META**
Podczas ceremonii startu i mety rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.
- 6.7 PARK SERWISOWY**
W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.9 Regulaminu RSMP 2025. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.
- 6.8** Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

7 OPONY

- 7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2025. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.
- 7.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu dopuszcza się używanie dowolnych opon szutrowych.
- 7.3** Organizator ORLEN OIL 81. Rajdu Polski nie przewiduje stref grzania opon przed odcinkami specjalnymi.

8 PALIWO

- 8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.
- 8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania oraz na stacjach paliw wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku.
- W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.**

9 ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1 W dniu 11 czerwca 2025 (środa), w godz. od 17:00 do 20:00 w Biurze Rajdu w Mikołajkach dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Książka Drogowa do zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. **Karty zapoznania z trasą rajdu nie będą stosowane.**

9.2 Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniach 12-13 czerwca 2025 (czwartek-piątek), zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

9.3 SZCZEGÓLNE OGRANICZENIA

9.3.1 Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do maksymalnie 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego.** Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2025, poza przypadkami określonymi w Książce Drogowej do zapoznania z trasą rajdu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności. **Na tych fragmentach OS, podczas zapoznania z trasą rajdu, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h.**

Organizator ORLEN OIL 81. Rajdu Polski, do dnia 30 maja 2025 (piątek), przygotowuje i udostępni na stronie www.raidpolski.pl zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

9.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego.

9.3.3 Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na organizatora.

9.3.4 Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA. **Nie dopuszcza się, aby samochód zapoznawczy był oklejony reklamami sponsorów załogi.**

9.3.5 Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

9.3.6 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Maksymalna, dopuszczalna prędkość podczas zapoznania z trasą rajdu wynosi na odcinkach specjalnych 70 km/h pod warunkiem, że znaki drogowe lub instrukcje zawarte w Książce Drogowej lub w opublikowanych komunikatach nie nakazują niższego limitu prędkości.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

9.3.7 Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w smartfony z zainstalowaną aplikacją RS Lite opracowaną przez oficjalnego dostawcę FIA STATUS AWARENESS SYSTEM (SAS). Bezpłatną aplikację można pobrać z Google Play lub AppStore. Podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu, SAS będzie wydawał indywidualne kody dostępu do aplikacji.

Zawodnicy są zobowiązani do posiadania urządzenia z systemem IOS lub Android, umożliwiającemu korzystanie z aplikacji z funkcją śledzenia GPS, wyposażonego w naładowaną baterię, która wystarczy na cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu. Należy zwrócić uwagę na to, czy smartfon lub tablet można naładować i czy nie ma on uruchomionych aplikacji, które wyłączają funkcję śledzenia GPS.

Instrukcja obsługi aplikacji RS Lite (w języku angielskim) będzie dostępna na stronie www.rajdpolski.pl.

Aplikacja RS Lite będzie służyła do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. Aplikacja stosowana w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.8 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Prawidłowe działanie aplikacji RS Lite może być kontrolowane na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że samochód zapoznawczy nie jest wyposażony w działającą aplikację RS Lite, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

9.3.8 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.3, 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2025, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4 ROZMIESZCZENIE SYSTEMÓW KONTROLI PRĘDKOŚCI

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9.5 SAMOCHODY ROZPOZNANIA TRASY

Organizator nie przewiduje możliwości korzystania z samochodów rozpoznania trasy.

10 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1 LOKALIZACJA

Baza Rajdu – Hotel Gołębiowski - Mikołajki, ul. Mrągowska 34, N 53° 48.287', E 21° 33.455'.

10.2 HARMONOGRAM CZASOWY

13 czerwca 2025 (piątek), godz. 08:00 – 10:00 – wg harmonogramu

10.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

Zgodnie z art. 4.2.6 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego Odbiór Administracyjny zostanie przeprowadzony zdalnie, po otrzymaniu zgłoszenia. **Członkowie załogi nie muszą być obecni podczas Odbioru Administracyjnego w Biurze Rajdu.** Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Podczas Odbioru Administracyjnego przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencję zawodnika oraz licencje kierowców,
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,

- w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.6 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

10.4 DOKUMENTY ORGANIZATORA

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

11 BADANIE KONTROLNE BK 1, PŁOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

11.1 LOKALIZACJA

Hala BK na parkingu Hotelu Gołębiowski - Mikołajki, ul. Mrągowska 34, N 53° 48.389', E 21° 33.380'.

11.2 HARMONOGRAM CZASOWY

13 czerwca 2025 (piątek), godz. 09:00 – 11:30 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl, w dniu 6 czerwca 2025 (piątek).

11.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA W BIURZE RAJDU

- Karta Badania Kontrolnego BK 1,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego (KSS) albo KSS innego ASN, zgodnie z art. 4.3.1 Regulaminu RSMP,
- Dowód rejestracyjny pojazdu lub pozwolenie czasowe pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA lub uprawionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2025.

11.4 INNE WYMAGANIA

11.4.1 Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

11.4.2 W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3 Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania, zgodnie z załącznikiem nr 5 do Regulaminu RSMP 2025.

11.4.4 Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi, musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.4.5 Fartuchy przeciwbłotne są obowiązkowe i muszą być zgodne z art. 252.7.7 Załącznika J MKS.

11.5 BADANIE KONTROLNE DLA SAMOCHODÓW PONOWNIE STARTUJĄCYCH PO WYCOFANIU

Badanie kontrolne samochodów, które nie ukończą Sekcji 1, a chcą wystartować do Sekcji 2, zostanie przeprowadzone w Parku Zamkniętym najpóźniej w dniu 14 czerwca 2025 (sobota), do godz. 07:20, zaś dla załóg, które nie ukończą Sekcji 3, a chcą wystartować do Sekcji 4, najpóźniej w dniu 15 czerwca 2025 (niedziela), do godz. 06:15. Samochody muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

12 INNE PROCEDURY

12.1 PROCEDURA CEREMONII STARTU HONOROWEGO

12.1.1 Park przedstartowy

13 czerwca 2025 (piątek), godz. 16:00-16:30 i 17:30-18:00

Rynek w Mikołajkach - Mikołajki, Plac Wolności, N 53° 48.037', E 21° 34.358'.

Bezpośrednio przed ceremonią Startu Honorowego, dla wszystkich zawodników biorących udział w rajdzie, zorganizowany zostanie Park przedstartowy, zlokalizowany na Rynku w Mikołajkach. Wjazd do Parku przedstartowego nastąpi według harmonogramu opublikowanego 13 czerwca 2025 (piątek), o godz. 15:15, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl. Kara za inny niż wyznaczony czas wjazdu samochodu do Parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN. Samochód do Parku przedstartowego może wprowadzić członek załogi lub przedstawiciel zawodnika.

12.1.2 Ceremonia Startu Honorowego

13 czerwca 2025 (piątek), od godz. 17:00

Rynek w Mikołajkach - Mikołajki, Plac Wolności, N 53° 48.037', E 21° 34.358'.

Lista startowa Ceremonii Startu Honorowego zostanie opublikowana w dniu 13 czerwca 2025 (piątek), o godz. 15:15, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl.

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kompletnych strojach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Jeśli z powodu problemów technicznych załoga nie może stawić się swoim samochodem na Ceremonii Startu Honorowego, zostanie ona dopuszczona do startu w Sekcji 1 (PKC 0) w wyznaczonym czasie, po uzyskaniu zgody Dyrektora Rajdu oraz po przejściu dodatkowego badania kontrolnego. Załoga nie jest zwolniona z obecności podczas Ceremonii Startu Honorowego i musi być ubrana w kompletny, rajdowy strój sportowy.

12.2 START RAJDU – OFICJALNY

13 czerwca 2025 (piątek), godz. 18:45

PKC 0 (Serwis - wyjazd) – Parking Hotelu Gołębiowski - Mikołajki, ul. Mrągowska 34, N 53° 48.286', E 21° 33.075'.

Lista startowa do Sekcji 1 zostanie opublikowana w dniu 13 czerwca 2025 (piątek), o godz. 15:15, na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl.

Organizator nie przewiduje Parku Zamkniętego przed PKC 0.

Strefa znakowania opon oraz tankowania będą zlokalizowane bezpośrednio po PKC 0.

12.3 OBOWIĄZUJĄCE PROCEDURY I KOLEJNOŚĆ STARTU NA ODCINKU SUPER SPECJALNYM

- 12.3.1** OSS 1/8 Mikołajki Arena będzie odbywać się zgodnie z przepisami dotyczącymi odcinków super specjalnych. Na odcinku super specjalnym dwa samochody będą startowały w tym samym czasie na równoległych torach. Samochody będą pokonywać trasę OSS, zmieniając tor w tunelu/na mostku i przetną linię mety jadąc tym samym torem, z którego startowały. W strefie PKC przed startem do OSS 1/8 Mikołajki Arena zawodnicy zostaną połączeni w pary, a następnie udadzą się na start. Należy bezwzględnie stosować się do poleceń przekazywanych przez sędziów.
- 12.3.2** W czasie OSS 1, samochód znajdujący się na pierwszym miejscu Listy Startowej zostanie skierowany na prawy tor, samochód z drugiego miejsca będzie skierowany na lewy tor. Ta sama zasada będzie obowiązywała dla każdej, kolejnej pary zawodników. W czasie OSS 8, samochód który wjedzie jako pierwszy na PKC zostanie skierowany na prawy tor, drugi samochód będzie skierowany na lewy tor. Ta sama zasada będzie obowiązywała dla każdej, kolejnej pary zawodników.
- 12.3.3** Jeżeli OSS 1/8 zostanie przerwany, zostanie to zasygnalizowane kierowcom za pomocą czerwonej flagi. Na ten znak kierowca musi natychmiast zmniejszyć prędkość i zastosować się do instrukcji wydawanych przez sędziów i inne osoby oficjalne. Niedostosowanie się do powyższych zasad spowoduje nałożenie kary przez ZSS. W przypadku, gdy z jakiegokolwiek powodu OSS zostanie przerwany lub zatrzymany, zastosowany zostanie art. 52 Regulaminu Sportowego FIA.
- 12.3.4** Maksymalny czas przejazdu OSS 1/8 Mikołajki Arena wynosi 5 minut. Uznaje się, że załoga, która nie ukończy OSS 1/8 w tym czasie, wycofała się z rajdu, z możliwością ponownego startu w rajdzie, zgodnie z art. 54 Regulaminu Sportowego FIA. W przypadku zatrzymania się samochodu na trasie OSS 1/8 zostanie on, natychmiast po upływie maksymalnego czasu przejazdu, przetransportowany przez organizatora za metę stop odcinka super specjalnego. Każda taka załoga zostanie ukarana zgodnie z art. 54.2 Regulaminu Sportowego FIA i będzie uznana za ponownie startującą od PKC 1B lub PKC 8D, przy zachowaniu wymagań art. 55 Regulaminu Sportowego FIA, chyba że zawodnik potwierdzi organizatorowi inny zamiar.

12.4 PONOWNY START PO WYCOFANIU

12.4.1 Re-start Sekcja 2

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 1 może wystartować do Sekcji 2. Aby wystartować w Sekcji 2 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 2, tj. 14 czerwca 2025 (sobota), do godz. 07:20.

12.4.2 Re-start Sekcja 4

Każda załoga, która nie ukończyła Sekcji 3 może wystartować do Sekcji 4. Aby wystartować w Sekcji 4 należy zachować postanowienia art. 12.11 Regulaminu RSMP, a samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi do Sekcji 4, tj. 15 czerwca 2025 (niedziela), do godz. 06:15.

12.4.3 Park Zamknięty dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Samochody te będą korzystać z tego samego Parku Zamkniętego co wszystkie inne biorące udział w zawodach, ale zostaną ustawione w osobnym miejscu.

12.5 SYSTEM STARTU DO ODCINKA SPECJALNEGO

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe z wyświetlaczem cyfrowym. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.6 PARK SERWISOWY

12.6.1 Lokalizacja Parku Serwisowego

W czasie rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy o mieszanej twardej nawierzchni (beton, utwardzony szuter).

Lokalizacja: Parkingi Hotelu Gołębiowski - Mikołajki, ul. Mrągowska 34, N 53° 48.305', E 21° 33.262'.

Data: wjazd od środy, 11 maja 2025, od godz. 09:00

12.6.2 Dostęp

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.10. Regulaminu RSMP 2025.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

12.6.3 Stanowisko serwisowe

W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m² dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m² dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

12.6.4 Maksymalna prędkość

W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art. 10.1.2 Regulaminu RSMP 2025.

12.6.5 Catering w Parku Serwisowym

Poza cateringiem świadczonym dla członków załogi, zespołu oraz mechaników, zabroniona jest jakakolwiek forma cateringu, w szczególności sprzedaż jedzenia oraz napojów na terenie Parku Serwisowego. Prowadzenie tego typu działalności dozwolone jest jedynie na podstawie pisemnej zgody organizatora. Nie przestrzeganie powyższego zakazu będzie skutkowało nałożeniem kary administracyjnej w wysokości 4 000 PLN. Organizator, na terenie Parku Serwisowego, zapewni obsługę cateringową.

12.6.6 Działania promocyjne w Parku Serwisowym

Każdy zawodnik lub firma chcąc prowadzić działania promocyjne w obrębie swojego stanowiska serwisowego musi ten fakt zgłosić do organizatora przed Odbiorem Administracyjnym. Każda kampania promocyjna przeprowadzona bez zgody organizatora jest zabroniona.

12.6.7 Ochrona środowiska

Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min. 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków. Po zakończeniu rajdu stanowisko serwisowe powinno zostać uprzątnięte. Nieprzestrzeganie ww. zasad spowoduje nałożenie przez Dyrektora Rajdu kary pieniężnej 1 000 PLN.

12.6.8 Flexi Serwis

Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (PKC 8B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 8C „Flexi Serwis – wyjazd

/ Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnej sekcji, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego **do godziny 23:30**.

12.7 SYSTEM MONITOROWANIA SAS SAFETY TRACKING

- 12.7.1** Wszystkie samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w system monitorowania SAS Safety Tracking. Każdy zawodnik otrzyma urządzenie GPS w Bazie Rajdu (Biuro SAS), podczas wydawania dokumentów do zapoznania z trasą rajdu, Urządzenia GPS mogą zostać odebrane przez załogę, zawodnika lub jego przedstawiciela. **Organizator nie będzie pobierał kaucji za wydanie urządzenia GPS.**
- 12.7.2** Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z zainstalowanym urządzeniem SAS Safety Tracking, zamontowanym zgodnie z instrukcją montażu (w języku angielskim), która będzie dostępna na stronie www.raidpolski.pl. Prawidłowa instalacja i działanie systemu SAS Safety Tracking będzie sprawdzane podczas BK 1.
- 12.7.3** Instrukcja obsługi systemu SAS Safety Tracking (w języku angielskim) będzie dostępna na stronie www.raidpolski.pl.
- 12.7.4** System SAS Safety Tracking służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karą wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 Regulaminu RSMP 2025.
- 12.7.5** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub Odcinku Testowym.
- 12.7.6** Wszyscy kierowcy i piloci startujący w rajdzie muszą ukończyć kurs e-learningowy FIA dotyczący korzystania z systemu SAS Safety Tracking. Kurs jest dostępny na stronie internetowej: <https://elearning.fia.com/learn/register> w języku angielskim i francuskim. Zdecydowanie zaleca się ukończenie kursu przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. Instrukcja obsługi platformy e-learningowej FIA (w języku angielskim) będzie dostępna na stronie www.raidpolski.pl.
- 12.7.7** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody na podstawie faktury wystawionej po zakończeniu rajdu. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.
- 12.7.8** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.
- 12.7.9** Urządzenia SAS Safety Tracking System mogą zostać zdemontowane w Parku Zamkniętym po PKC 14A i muszą zostać zwrócone do Biura SAS nie później niż 30 minut po otwarciu Parku Zamkniętego. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS niezwłocznie po wycofaniu się z rajdu.

12.8 PROCEDURA CEREMONII METY RAJDU

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 14A (Meta Rajdu).

Ceremonia mety rajdu odbędzie się 15 czerwca 2025 (niedziela), o godz. 17:30 na Rynku w Mikołajkach (N 53° 48.037', E 21° 34.358'). Nagrody dla trzech najwyższej sklasyfikowanych załóg RSMP, zostaną wręczone na podium, a pozostałe nagrody, zgodne z art. 14.2 i 14.3 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, zostaną wręczone na rampie.

Po zakończeniu ceremonii mety załogi muszą udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego, poprzedzonego 10-minutową Strefą Techniczną, poruszając się po trasie opisanej w Książce drogowej. Pomiędzy PKC 14A, a wjazdem do Parku Zamkniętego zawodnicy podlegają przepisom Parku Zamkniętego.

Załogi, które nie odbierają nagród, mogą po PKC 14A udać się bezpośrednio do Parku Zamkniętego, jeśli nie chcą przejeżdżać przez rampę. Każda załoga, która chce przejechać przez rampę i zrobić sobie na niej zdjęcie, musi poinformować o tym sędziów.

12.9 PARK ZAMKNIĘTY PO MECIE RAJDU

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego w ciągu 60 minut od publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. Po upływie tego czasu organizator nie ponosi odpowiedzialności za samochody. Samochód może być odebrany z Parku Zamkniętego przez kierowcę lub jego przedstawiciela jedynie po okazaniu stosownego druku znajdującego się w materiałach rajdowych.

12.10 DOZWOLONY WCZEŚNIEJSZY WJAZD

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 1A (Park Zamknięty - wjazd)
- PKC 8C (Flexi Serwis - wjazd)

12.11 WYMIANA KART DROGOWYCH

Wydanie kompletu kart drogowych do rajdu będzie miało miejsce podczas Odbioru Administracyjnego. Każda załoga jest zobowiązana do posiadania w samochodzie rajdowym zestawu kart na wszystkie sekcje danego dnia. Wszelkie wpisy do karty drogowej mogą realizować jedynie osoby oficjalne rajdu (sędziowie) poza wypełnieniem pola na numer startowy oraz częścią przeznaczoną do użytku załogi.

Zwrot kart drogowych nastąpi zgodnie z poniższą tabelą:

Piątek, 13 czerwca 2025			
Sekcja 1	Zwrot	PKC 1A	Park Zamknięty - wjazd
Sobota, 14 czerwca 2025			
Sekcja 2	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 3	Wymiana	PKC 8B	Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd
	Zwrot	PKC 8C	Park Zamknięty - wjazd
Niedziela, 15 czerwca 2025			
Sekcja 4	Zwrot	PKC 11B	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 5	Zwrot	PKC 14	Przegrupowanie & Strefa Techniczna - wyjazd
Sekcja 6	Zwrot	PKC 14A	Meta Rajdu

12.12 ODCINEK TESTOWY (DODATKOWO PŁATNY)

12.12.1 Organizator przewiduje przeprowadzenie Odcinka Testowego w dniu 13 czerwca 2025 (piątek), w godz. 15:00 – 17:00. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Dla zawodników zgłoszonych do rundy ERC koszt udziału w odcinku testowym zawarty jest we wpisowym.

12.12.2 Odcinek Testowy zostanie zorganizowany na odcinku drogi o długości 6,30 km w miejscowości Baranowo, około 8 km od Parku Serwisowego w Mikołajkach. Park Serwisowy dla odcinka testowego będzie zlokalizowany w głównym Parku Serwisowym w Mikołajkach: Parkingi Hotelu Gołębiowski - Mikołajki, ul. Mrągowska 34, N 53° 48.305', E 21° 33.262'.

12.12.3 Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po uiszczeniu stosownej opłaty.

12.12.4 Kierowcą samochodu na trasie Odcinka Testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń – formularz oświadczenia będzie dostępny w Biurze Rajdu oraz na starcie Odcinka Testowego. Każda osoba biorąca udział w Odcinku Testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w art. 12.1 Regulaminu RSMP 2025. Podczas przejazdu Odcinka Testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty Odcinka Testowego i uzyskania wizy przejazdowej.

12.13 TESTY PRZEDRAJDOWE

Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w okresie od 12 maja 2025 do 15 czerwca 2025, pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń. Organizator ORLEN OIL 81. Rajdu Polski zorganizuje, dodatkowo płatne, testy przedrajdowe, dla zawodników zgłoszonych do rajdu. Szczegóły zostaną podane w Przewodniku Rajdowym oraz przesłane do wszystkich zgłoszonych zawodników lub mogą być podane po przesłaniu zapytania na adres e-mail: biuro@rajdpolski.pl.

13 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	– kamizelka koloru niebieskiego
Kierownik zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru czerwonego z napisem „CRO”
Sędziowie techniczni	– kamizelka koloru czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14 NAGRODY

14.1 CEREMONIA ROZDANIA NAGRÓD

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się 15 czerwca 2025 (niedziela), o godz. 17:30 (po przejechaniu PKC 14A), na Rynku w Mikołajkach, N 53° 48.037', E 21° 34.358'.

14.2 NAGRODY W RAJDZIE (RSMP)

- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów – po 1 pucharze
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich – po 1 pucharze

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

14.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – www.rajdpolski.pl, do dnia 13 czerwca 2025 (piątek), do godz. 08:00.

15 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1 KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE

Lokalizacja: Hala BK na parkingu Hotelu Gołębiowski - Mikołajki, ul. Mrągowska 34, N 53° 48.389', E 21° 33.380'.
Data: 15 czerwca 2025 (niedziela), godz. 18:00

Niezwłocznie po zakończeniu rajdu (PKC 14A), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2 KAUCJA PRZY PROTEŚCIE

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu lub sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3 KAUCJA PRZY ODWOŁANIU

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3 000 PLN**.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – HARMONOGRAM RAJDU

Sunrise: 4:02

Leg 1, Section 1							Friday, 13th June 2025
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
Ceremonial Start - Mikolajki, Main Square						17:00	
0	Service-Out					18:45	Section 1
RA 1	Refuel - Service Park Mikolajki						
	Distance to next refuel	(2,50)	(1,85)	(4,35)			
1			1,00	1,00	0:12	18:57	
SS-1	Mikolajki Arena 1	2,50				19:00	
1A	Parc ferme - In (early check-in permitted)		0,85	3,35	0:15	19:15	
Friday totals		2,50	1,85	4,35			

Sunset: 21:05

Sunrise: 4:02

Sections 2 and 3							Saturday, 14th June 2025
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
1B	Parc ferme - Out / Service - In					08:20	Section 2
SERVICE A - Mikolajki, Hotel Golebiewski		(2,50)	(1,85)	(4,35)	0:15		
1C	Service - Out					08:35	
RA 2	Refuel - Service Park Mikolajki						
	Distance to next refuel	(16,30)	(68,43)	(84,73)			
2			61,49	61,49	1:22	09:57	
SS-2	Swietajno 1	16,30				10:00	
RA 3	Refuel - Dunajek (6,94 km after SS-2 Finish)						
	Distance to next refuel	(33,60)	(89,71)	(123,31)			
3			11,28	27,58	0:47	10:47	
SS-3	Olecko 1	20,00				10:50	
4			19,81	39,81	0:47	11:37	
SS-4	Stare Juchy 1	13,60				11:40	
4A	Regroup & Technical Zone - In		65,56	79,16	1:40	13:20	
4B	Regroup & Technical Zone - Out / Service - In				0:15	13:35	
SERVICE B - Mikolajki, Hotel Golebiewski		(49,90)	(158,14)	(208,04)	0:30		
4C	Service - Out					14:05	
RA 4	Refuel - Service Park Mikolajki						
	Distance to next refuel	(16,30)	(68,43)	(84,73)			
5			61,49	61,49	1:22	15:27	
SS-5	Swietajno 2	16,30				15:30	
RA 5	Refuel - Dunajek (6,94 km after SS-5 Finish)						
	Distance to next refuel	(36,10)	(89,88)	(125,98)			
6			11,28	27,58	0:47	16:17	
SS-6	Olecko 2	20,00				16:20	
7			19,81	39,81	0:47	17:07	
SS-7	Stare Juchy 2	13,60				17:10	
8			64,88	78,48	1:40	18:50	
SS-8	Mikolajki Arena 2	2,50				19:00	
8A	Parc ferme & Technical Zone - In		0,85	3,35	0:15	19:15	
8B	Parc ferme & Technical Zone - Out / Flexi Service - In				0:10		
FLEXI SERVICE C - Mikolajki, Hotel Golebiewski		(52,40)	(158,31)	(210,71)	0:45		
8C	Flexi Service - Out / Parc ferme - In (early check-in permitted)						
<i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>						23:30	
Saturday totals		102,30	316,45	418,75			

Sunset 21:05

Sunrise: 4:02

Sections 4, 5 and 6 Sunday, 15th June 2025

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
8D	Parc ferme - Out / Service - In					07:15
SERVICE D - Mikolajki, Hotel Golebiewski		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
8E	Service - Out					07:30
RA 6	Refuel - Service Park Mikolajki Distance to next refuel	(27,20)	(67,17)	(94,37)		
9			13,43	13,43	0:27	07:57
SS-9	Mikolajki 1	7,20				08:00
10			48,25	55,45	1:02	09:02
SS-10	Pozezdrze 1	20,00				09:05
RA 7	Refuel - Pozezdrze (5,49 km after SS-10 Finish) Distance to next refuel	(15,20)	(74,78)	(89,98)		
11			54,30	74,30	1:22	10:27
SS-11	Gmina Mragowo 1	15,20				10:35
11A	Regroup & Technical Zone - In		25,97	41,17	0:50	11:25
11B	Regroup & Technical Zone - Out / Service - In				0:15	11:40
SERVICE E - Mikolajki, Hotel Golebiewski		(42,40)	(141,95)	(184,35)	0:30	
11C	Service - Out					12:10
RA 8	Refuel - Service Park Mikolajki Distance to next refuel	(27,20)	(67,17)	(94,37)		
12			13,43	13,43	0:27	12:37
SS-12	Mikolajki 2	7,20				12:40
13			48,25	55,45	1:02	13:42
SS-13	Pozezdrze 2	20,00				13:45
RA 9	Refuel - Pozezdrze (5,49 km after SS-13 Finish) Distance to next refuel	(15,20)	(76,65)	(91,85)		
13A	Regroup & Technical Zone - In		54,30	74,30	1:22	15:07
14	Regroup & Technical Zone - Out				0:55	16:02
SS-14	Gmina Mragowo 2 (Power Stage)	15,20				16:05
14A	Finish - Holding - In		27,84	43,04	0:50	16:55
	Ceremonial Finish - Mikolajki, Main Square					17:30
Sunday totals		84,80	285,77	370,57		

Sunset 21:06

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Friday (Section 1)	2,50	1,85	4,35	57,5%
Saturday (Sections 2 and 3)	102,30	316,45	418,75	24,4%
Sunday (Sections 4, 5 and 6)	84,80	285,77	370,57	22,9%
TOTALS - 14 SS	189,60	604,07	793,67	23,9%

ZAŁĄCZNIK NR 2 – HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

DZIEŃ 1	
Czwartek, 12 czerwca 2025	10:30 – 21:15
OS 9/12 Mikołajki	10:30 – 12:00
OS 10/13 Pozezdrze	12:00 – 14:15
OS 2/5 Świątajno	13:45 – 16:15
OS 3/6 Olecko	15:00 – 17:45
OS 4/7 Stare Juchy	16:45 – 19:15
OSS 1/8 Mikołajki Arena	18:45 – 20:45
Odcinek Testowy Baranowo	19:15 – 21:15

DZIEŃ 2	
Piątek, 13 czerwca 2025	10:00 – 12:00
OS 11/14 Gmina Mrągowo	10:00 – 12:00

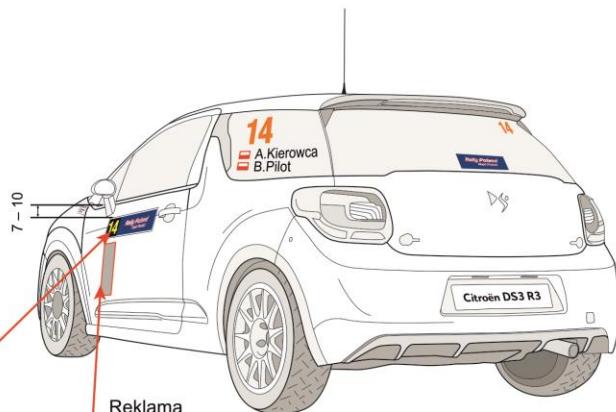
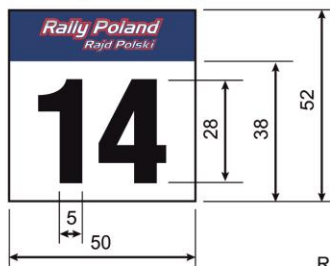
ZAŁĄCZNIK NR 3 – PLAN PRACY ODPOWIEDZIALNYCH ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI

MAREK KISIEL	BARTŁOMIEJ URBAŃSKI
do dnia 11 czerwca 2025 (środa) kontakt e-mail: marek.kisiel@pzm.pl	do dnia 11 czerwca 2025 (środa) kontakt e-mail: cro@rallypoland.pl
od dnia 12 czerwca 2025 (czwartek) +48 723 302 302	od dnia 12 czerwca 2025 (czwartek) +48 692 584 573

Data	Godzina	Miejsce
Czwartek, 12 czerwca 2025	09:00 – 16:00	Baza Rajdu
Piątek, 13 czerwca 2025	08:00 – 10:00	Baza Rajdu
	14:00 – 15:30	Baza Rajdu
	16:00 – 18:00	Rynek w Mikołajkach
	19:00 – /*	Park Zamknięty (PKC 1A) /* ostatni zawodnik
Sobota, 14 czerwca 2025	08:00 – /*	Park Zamknięty (PKC 1B) /* ostatni zawodnik
	13:00 – /*	Strefa Techniczna (PKC 4A) /* ostatni zawodnik
	19:00 – /*	Strefa Techniczna (PKC 8A) /* ostatni zawodnik
Niedziela, 15 czerwca 2025	07:00 – /*	Park Zamknięty (PKC 8D) /* ostatni zawodnik
	11:15 – /*	Strefa Techniczna (PKC 11A) /* ostatni zawodnik
	16:45 – /*	Rynek w Mikołajkach
	19:00 – /*	Baza Rajdu /* publikacja Klasyfikacji końcowej

ZAŁĄCZNIK NR 4 – ROZMIESZCZENIE REKLAMY ORGANIZATORA

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

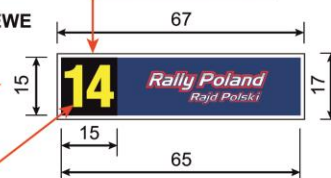


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

biała obwódka 1 cm



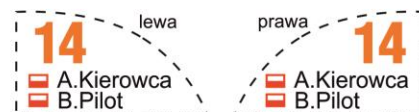
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

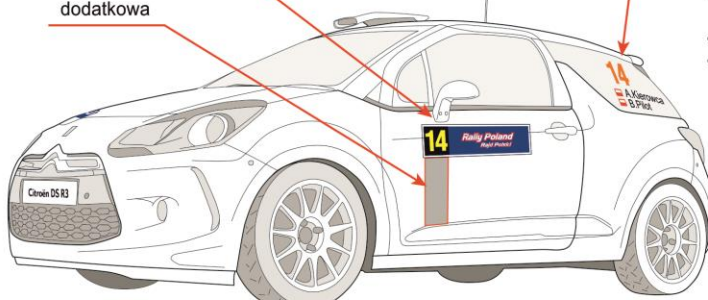


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



ORLEN OIL 81ST RALLY POLAND | MIKOŁAJKI | 13 - 15 JUNE 2025



TITULAR SPONSOR



ORLEN
OIL

ORGANIZER



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Mikołajki

MEDIA PARTNER



PARTNER

FRICKE
Maszyny Rolnicze

